

ANNEXE E - LE NOUVEL AVION DE TRANSPORT DU 15 WING

La Composante Air de la Défense belge remplace actuellement ses anciens C-130 par des Airbus A400M Atlas. Nos C-130 ont maintenant près de 50 ans de bons et loyaux services. Chapeau ! En 2020, il n'en restait plus que cinq en usage.



L'Airbus est un grand avion de transport, aux nombreuses possibilités et pouvant s'accommoder de piste très sommaire. Il est aussi maniable qu'un Falcon, pouvant encaisser 3G dans ses manœuvres. Son début fut assez chaotique, ce qui explique certains retards de livraison. Le Grand-Duché de Luxembourg en a acheté un et la Belgique en a commandé sept. La flotte de ces huit avions est gérée par le 15 Wing de Transport aérien basé à Melsbroek. Le premier A400M fut celui du Grand-

Duché qui est arrivé à Melsbroek le 09 octobre 2020. Le premier Airbus militaire belge a été réceptionné le 22 décembre 2020. Il est immatriculé CT-02. Le second avion belge, le CT-03, est arrivé le 03 mars 2021. Les cinq autres livraisons vont s'échelonner jusqu'en 2023. Le CT-03 a effectué sa première mission opérationnelle dans la foulée en apportant des moteurs et des pièces de rechange aux F-16 déployés en Jordanie dans le cadre de l'opération « *Desert Falcon* ».

Le A400M est propulsé par 4 turbopropulseurs à hélice à 8 pales courbes Ratier, développant chacun une puissance de 8665 KW (11620 Ch). En comparaison, un turbopropulseur de C-130 développait 4300 Ch. Une hélice fait plus de cinq mètres de diamètre. Il peut transporter une charge de fret de 35 tonnes sur une distance de 4500 kilomètres et il peut être ravitaillé en vol grâce à sa longue perche dépassant du toit à l'avant. A vide, son rayon d'action est de 8700 Km (5470 pour le C-130). Avec un chargement de 18 tonnes (charge approximative d'un C-130), il peut voler d'une traite sur \pm 6800 Km, soit de Bruxelles à Kinshasa environ. Le C-130 n'atteignait que 3800 Km avec cette charge et ne pouvait pas être ravitaillé en vol. 116 parachutistes avec leur équipement y trouveront facilement place, presque le double du C-130.

Ce géant de 80 tonnes à vide mesure 45 mètres de long pour une envergure de 42 mètres et une hauteur de 15 mètres. Sa vitesse de croisière est de 833 Km/Hr et son plafond atteint 40.000 pieds (12192 m). Le C-130 avait une vitesse de croisière de 540 Km/Hr et son plafond dépassait à peine 7000 m. La soute de 17 m de long, 4 m de large et 4 m de haut permet d'y placer sans problème un hélicoptère NH-90 ou deux camions avec leur obusier 105mm l'un derrière l'autre ou un camion lourd IVECO avec remorque ou 66 civières avec toute l'équipe médicale, etc.

Premier vol	: 11 Dec 2009
Première mise en service	: 29 Dec 2013
Coût unitaire	: 150 millions €
Nombre total d'avion commandé dans le monde	: 174 (nombre enregistré en mars 2021)
Pays acheteurs	: Allemagne, Belgique, Espagne, France, Luxembourg, Malaisie, Portugal, Royaume-Uni, Turquie
Moteur	: EuroProp International TP-400 D-6
Lieu de montage	: Séville (Espagne)
Avion concurrent	: Antonov An-70 ou C-17 américain

Source : Composante Air de la Défense belge et photo de la Composante Air.