



CERCLE DE LIEGE / SROR

FEUILLET D'INFORMATION DU 6 AVRIL 2021

1. Décès

- a. Le Commandant e.r. Jean Debry, âgé de 88 ans, est décédé le 25 mars 2021 à Liège. Son incinération a eu lieu le 30 mars au Centre funéraire de Robermont (Liège).

Jean était un membre assidu de notre Cercle. Il était présent à chaque réunion, à chaque activité, aux voyages et aux randonnées de la Légia. Pendant de nombreuses années, Jean avait organisé méticuleusement le traditionnel Repas de Corps du Cercle du mois de novembre. Il voulait à chaque fois changer de lieu pour nous faire apprécier divers établissements de renommée à travers notre belle province. Chaque année, c'était une réussite. Pendant le confinement, Jean prenait régulièrement contact avec l'un ou l'autre. Il attendait avec impatience de pouvoir nous revoir tous lors de la toute prochaine réunion ou activité.

Jean était un collègue souriant, toujours de bonne humeur et très positif. Nous ne l'oublierons jamais.



** Crédit Photo*

- b. Nous ont aussi quitté depuis notre dernier feuillet du 22 Fev 21 :

- Col BEM e.r. Pierre Bruyère, décédé le 24 mars à Mons (84 ans), cercle de Tournai
- Cdt b.d. Jacques Van Wynendaele, décédé le 16 mars à Assebroeck (88 ans), kring W-VL.
- Ere LtKol v/h Vlw Rudy Willeman, décédé le 15 mars à Merelbeke (80 ans), kring W-VL.
- Cdt e.r. Avi Michel « Mike » Homblé, décédé le 06 Mar (87 ans).
- Baron Professeur Emérite Roger Coekelbergs, décédé le 04 mars à Woluwé-St-Lambert (100 ans), membre à vie du cercle National.
- Cdt b.d. v/h Vlw Hans Guillaume, décédé le 21 Fev (83 ans), kring Leuven
- Cdt b.d. Walter Melis, décédé le 18 Fev (81 ans).
- Cdt b.d. Marcel Corthouts, décédé le 18 Fev à Leopoldsburg (83 ans), kring Limburg

2. Membres

A la clôture des cotisations 2021, notre cercle compte 104 membres dont 85 Effectifs, 9 Sympathisants, 9 Associés et un membre en 2^{ème} cercle chez nous.

Nous regrettons vivement de devoir enlever de notre fichier les membres ci-dessous qui n'ont pas renouvelé leur cotisation pour la date limite du 31 mars et ce en dépit de plusieurs appels à régulariser leur situation.

- Madame Dony Mariette
- Cdt e.r. Lemaire Toussaint (Tony)
- Cdt e.r. Pirard Roger
- Madame Temmerman – Vve Keymeulen
- Madame Wera-Vve Baron d’Huart Anny

3. **Activités toujours programmées**

a. **Expo Napoléon** (J. Félix)

- (1) Nous avons communiqué dans notre dernier feuillet la possibilité d’organiser une visite particulière de l’exposition Napoléon qui se tiendra dans la salle d’exposition de la gare des Guillemins entre le 03 avril 2021 et le 09 janvier 2022. Cette visite sera guidée par notre membre Jacques Felix, passionné de l’épopée napoléonienne et ancien Guide 1815 sur le site de Waterloo
- (2) Dans notre dernier feuillet, nous demandions que les membres désireux de suivre ce tour guidé transmettent leur intérêt à notre Secrétaire. Nous avons 14 membres qui se sont manifestés. Si, dans le cadre des mesures sanitaires anti-Covid, les groupes devaient être limités en nombre, nous organiserons bien entendu plusieurs visites, éventuellement étalées sur plusieurs jours. Nous préviendrons nos membres dès que les petits groupes seront autorisés. Les 14 membres qui se sont déjà signalés formeront le premier groupe.

b. **Voyage en Grèce 2021** (Y. Tinel)

- (1) Notre organisateur du voyage, Yves Tinel, a finalement obtenu le remboursement de la **totalité** des acomptes versés. C’est exceptionnel dans ces temps si difficiles pour le secteur touristique. Tous les participants ont donc récupéré toutes leurs avances. Un grand merci à Yves pour l’organisation de ce voyage et pour la gestion méticuleuse du dossier.
- (2) La collaboration avec l’agence grecque « TourHotel.GR » a été particulièrement heureuse. C’est pourquoi Yves Tinel nous transmet le message suivant :

« Afin de remercier la propriétaire de l’hôtel Kalamaki Beach de nous avoir remboursé promptement la totalité de l’acompte pour notre séjour en Grèce et pour la réservation de deux hôtels où nous aurions dû séjourner : Kalamaki Beach dans le Péloponnèse et Arion Athens Hotel, et en quelque sorte, comme dédommagement, je lui ai promis de vous renseigner l’existence de ses deux autres hôtels.

Mon amie depuis des années, Marilene Stathopoulos et sa famille, ont donc l’Hôtel Kalamaki Beach dans le Péloponnèse, hôtel que je connais depuis plus de 40 ans et dans lequel je me rends, pour 2 à 3 jours, chaque année depuis plus de vingt ans.

Dans le même groupe familial, il y a aussi 3 hôtels à Athènes que je recommande :

- Acropolis Hill Hotel (<https://acropolis-hill.hotelsathens.org/fr/>)
- Achilleas Hotel (<https://www.achilleashotel.gr/fr/>)

- *Arion Athens Hotel (duquel on voit l'Acropole) (<https://www.arionhotel.gr/fr/>) (j'y ai également séjourné et c'était l'hôtel prévu pour notre séjour à Athènes)*

Ces 3 hôtels sont idéalement placés dans le centre d'Athènes, ce qui permet de visiter la ville à pied.

Si vous êtes intéressés, vous êtes invités à envoyer un email à marilena@tourhotel.gr et dites que vous faites partie de la Société Royale des Officiers Retraités et que l'établissement vous a été chaudement recommandé par Yves Tinel ! »

c. **Fort de Breendonk et croisière sur l'Escaut** (D. Charlot & L. Dussaussois)

Nous rappelons que la visite du fort de Breendonk et la croisière sur l'Escaut sont programmées le **dimanche** 29 août 2021. Les réservations de l'autocar, de la visite du fort et du bateau sont maintenant confirmées.

d. **Voyage 2022** (Y. Baudoin)

- (1) Le dernier séjour réalisé effectivement par le Cercle le fut en 2019 dans le Cantal. En 2020, nous avons organisé le voyage en Grèce, reporté en 2021 à cause de la première vague de la pandémie et supprimé ce dernier trimestre suite aux restrictions toujours en vigueur ce semestre. Yvan nous propose un possible séjour en France pour le mois de mai 2022. A l'étude actuellement, le site de Lou Capelle dans l'Ardèche méridionale du 14 au 21 mai 2022 ou le domaine de Bellebouche dans le Val de Loire du 06 au 13 mai 2022. La Baule-Guérande et le Golfe de Morbihan sont également attractifs.
- (2) Mais aucune décision ne peut être garantie à ce stade, pour deux motifs : un nombre suffisant de participants d'une part et une évolution favorable des crises sanitaires affectant les voyages et séjours groupés,... Nous vous tiendrons informés et vous donnerons des détails complémentaires lors de notre prochain bulletin d'information.

4. **Cérémonies patriotiques**

- a. Le Collège communal de la ville de Liège et l'Association Royale « Monument National de la Résistance » (MNR) organiseront une courte cérémonie le 10 mai 21 au MNR à l'occasion du 76^{ème} anniversaire de la Libération des Camps et du Jour de la Victoire. Chaque association ne peut être représentée que par **UN SEUL** de ses membres et il n'y aura aucune réception.
- b. Vu l'incertitude actuelle avec la Covid-19, l'« American Battle Monument Commission » (ABMC) a pris la décision que les cérémonies du « Memorial Day » du 29 mai 2021 aux cimetières de Neuville-en-Condroz et d'Henri-Chapelle se feront en tout petit comité, sans musique, sans porte-drapeaux, sans les écoles, sans public et sans détachement militaire. L'ABMC signale que les tombes peuvent toujours être fleuries mais pas pendant cette courte cérémonie privée.
- c. Jusqu'à présent, le Commandement Militaire de la Province ne prévoit pas de cérémonie au début du mois de mai au monument des Cyclistes-Frontière (CyF) de Liers. En effet, le Chef de la Défense n'autorise toujours pas l'organisation des cérémonies ou la présence de groupes de Mil aux cérémonies, à quelques exceptions près. Si la situation sanitaire s'améliore, si les restrictions sont levées et si le Commandant de Prov peut organiser la cérémonie en question,

- (3) Sources : SPF Affaires intérieures et De Wapper 21-2 du KVVOO Antwerpen
Photos du spécimen officiel de la carte, transmises par SPF Intérieur

b. Info spéciale pour la vaccination contre la Covid-19

Pour nos plus jeunes membres qui attendent toujours leur première injection du vaccin anti-Covid, le SPF Santé signale qu'ils peuvent trouver la date probable de leur vaccination en consultant le site « www.myhealthviewer.be » à partir du 08 avril prochain.

c. La renaissance de l'armée russe (JL Rolland)

- (1) Après l'écroulement de l'URSS, l'Armée Rouge fut délaissée et nous savons tous l'état pitoyable qu'était devenu leur arsenal durant ces 40 dernières années. Tous les projets de développement avaient été arrêtés par le Président Eltsine. Aujourd'hui, le Président Poutine a décidé de redonner à l'armée russe son éclat d'antan et un vaste programme de réarmement a vu le jour dès 2010. Du matériel ultra sophistiqué est sorti des usines et devraient être livrés aux unités à partir de cette année.
- (2) L'annexe A décrit sommairement quelques nouveaux matériels majeurs comme le char de combat T-14, le véhicule de combat d'infanterie T-15 et ses variantes, l'obusier lourd d'artillerie 2S35-SV et le nouvel avion de combat multi-rôles Sukkhoï 57 (Su-57).
- (3) Sources : Defensenews, Defenseworld, Strategic Bureau
- (4) N'ayant pas trouvé d'images libres de copyright, nous enjoignons nos membres à consulter les photos de ces nouveaux matériels sur internet.

* Crédit photo : Photo récupérée sur le compte Facebook de Jean Debry et modifiée par Luc Dussaussois

6. Annexes

- a. Annexe A : Quelques nouveaux matériels majeurs russes.

Jean-Luc Rolland, Président

Luc Dussaussois, Secrétaire

ANNEXE A - QUELQUES NOUVEAUX MATERIELS MAJEURS RUSSES

1. Le châssis blindé chenillé « Armata »

La Russie a opté pour un châssis unique pour tous ses véhicules de combat, ses automoteurs d'artillerie, ses véhicules blindés du Génie, ses chars dépanneurs de la Logistique. Cette décision devrait permettre une plus grande rapidité dans la maintenance et les réparations, une facilité de conversion, une diminution des coûts et une facilité de livraison. Le châssis « Armata » est un châssis chenillé, blindé multicouches, avec une série de protection spéciale anti-missiles, anti-obus, anti-fragments (Protection dénommée « Afganit »). Il est caractérisé par une plage avant très longue et anguleuse et un double système de suspension. Les chenilles ne sont plus du type « Christie » comme les Russes en avaient l'habitude mais elles sont à galets porteurs supérieurs comme sur la plupart des chenillés de l'OTAN. L'Armata est équipé d'un moteur Diesel de 12 cylindres développant 1500 chevaux, ce qui lui permet de maintenir une vitesse de croisière de 80 Km/Hr.

2. Le char de combat T-14

Le T-14 se veut le char de combat le plus moderne et le plus sophistiqué de ce début du 21^{ème} siècle. Un prototype est paru pour la première fois en public le 09 mai 2015 sur la Place Rouge, lors des commémorations des 70 ans de la Victoire de la Grande guerre patriotique. La Russie en a commandé 2300 exemplaires pour équiper ses divisions. Ils devraient être livrés entre 2021 et 2025.

Le T-14 est bourré de technologies de pointe, souvent innovantes. Sa tourelle est entièrement automatisée et inhabitée. Le choix du type de munition, le chargement, l'éjection des douilles sont entièrement automatisés et ne requièrent pas l'intervention de l'équipage. Des capteurs d'alerte, des leurres infrarouges, des missiles anti-obus/anti-missiles, une conduite de tir électronique par écran plat assistée par un radar détectant les cibles, une surveillance du champ de bataille par d'autres écrans, des lasers de guidage et de mesure, etc. constituent une partie des nouveautés.

L'attention a été portée sur la protection de l'équipage. Les trois membres d'équipage sont installés côte à côte (le chauffeur est au centre) dans une cellule blindée monocoque à couches multiples et séparée du moteur et des munitions par des parois anti-feu.

Le T-14 est armé d'un canon de 125 mm à âme lisse et de deux mitrailleuses 7.62mm. Tout l'armement est commandé à distance. Le Basic Load à bord est de 32 obus. Le coût d'un char est estimé à 6.5 millions d'Euro.

3. Le véhicule de combat d'infanterie T-15

Le BMP-T15 est un véhicule de combat d'infanterie. C'est un chenillé blindé dont le châssis est du type « Armata », le même que celui du T-14. Il a été présenté au public pour la première fois le 09 mai 2015 avec le T-14. Il est configuré en différentes versions : Transport de troupe, PC, Mortier, Déminage, Génie, Dépannage, etc. Il est équipé d'une tourelle non habitée dont l'armement est commandé à distance. La tourelle est armée d'un canon de 30mm, d'une mitrailleuse 7.62mm et de 4 missiles Anti-char de type « Kornet ». Le Kornet 9M133 est un missile anti-char de dernière génération, guidé par laser et d'une portée de 5,5 Km (8 Km pour les versions M2 et F2). Le Kornet a été utilisé au Liban en 2006 par le Hezbollah qui a détruit 4 chars israéliens Merkava avec les 4 missiles reçus probablement de la Syrie ou de l'Iran.

Le T-15 emporte un équipage de trois, assis l'un à côté de l'autre dans une capsule monocoque blindée multicouches. Il peut transporter 9 soldats supplémentaires avec leur armement et leurs bagages de combat. Son poids à vide est de 50 tonnes.

4. L'obusier 2S35-SV

Le nouvel obusier 2S35-SV utilise le châssis du T-14. Il a un équipage de 3 placés l'un à côté de l'autre dans la capsule spéciale de protection. Son immense tourelle est inhabitée. Tout le système de tirs est automatisé : choix de la munition, choix de la charge, chargement Mun/charge, pointage et élévation et les tirs bien entendu se font sans aucune manipulation physique de l'équipage. Celui-ci dirige les tirs par des systèmes informatiques sur écran plat. Les données des cibles parviennent aussi automatiquement sur leurs ordinateurs par les avions, Hélicoptères, drones, observateurs avancés ou FAC (Contrôleur aérien avancé qui sont formés pour guider les avions sur leurs cibles terrestres) et il n'est plus nécessaire de communication audio entre les collègues au front et la pièce. Le 2S35-SV est donc la pièce et le bureau de tirs à la fois. Les Munitions sont sélectionnées automatiquement en fonction du type de cible. Il peut passer en efficacité immédiate, c'est-à-dire effectuer un tir sur la zone visée de plusieurs obus en même temps sans aucun réglage de tirs au préalable (si les données météo sont récentes et précises bien entendu). La surprise est donc totale pour la cible ! Le nombre et le type d'obus sont automatiquement calculés en fonction de l'objectif à atteindre. Il a une cadence de tir de 8 à 10 obus par minute, faisant dire qu'il peut remplacer une batterie d'artillerie à lui seul. En effet, il peut tirer 8 obus sur des trajectoires différentes pour qu'ils tombent au même moment sur l'objectif. Grâce à ses systèmes GPS précis, il peut changer de position après chaque tir pour éviter tout risque de contre-batterie ennemie et reprendre immédiatement sa mission de sa nouvelle position.

Le 2S35-SV utilise le châssis du T-14 mais dispose d'un moteur moins puissant : un diesel de 1000 chevaux lui permettant de tenir les 60 Km/Hr avec une autonomie de 500 Km. Son poids est de 48 tonnes.

Il est armé d'un canon de 152mm à âme lisse qui a une portée de 36 Km (ce n'est pas une erreur de frappe, c'est bien **36 Km** de portée ! Précision ? Dispersion ? A voir). Son Basic Load à bord est de 70 obus avec les charges. Le choix de l'obus traditionnel de 152mm Cal-52 se justifie par les immenses stocks dont dispose la Russie.

Note personnelle de Jean-Luc : de l'extérieur, il ressemble vraiment très très fort à l'Haubitze 2000 allemand de 155mm qui a été livré au début des années 2000 aux unités d'artillerie de la Bundeswehr et qui a des caractéristiques similaires, bien que la portée du Hau-2000 soit « limitée » à 24 Km !

5. L'avion de combat Sukkhoï 57 (Su-57)

Le Su-57 est un avion de combat multi-rôles de 5^{ème} génération. C'est un avion furtif. Il échapperait donc à la plupart des détections radars. C'est un monoplace bi-réacteurs. Il peut atteindre la vitesse de 2600 Km/Hr (Mach 2.45), atteindre un plafond de 20.000 mètres avec une vitesse ascensionnelle extraordinaire de 21000 mètres par minute. Son rayon d'action est de 2150 Km.

Il dispose d'un canon de 30mm, de 4 postes à armement (2 entre les deux moteurs et 2 sur les flancs) et de 6 porte-missiles sous les ailes. Ses possibilités d'emport sont très variées : missiles air-air, missiles air-sol, missiles air-mer, bombes guidées de 250, 500 ou 1500 Kg, bombes anti-char à fragmentation de 500 Kg, etc.

Le premier vol d'essai a eu lieu en 2010 et les premières livraisons aux escadrilles russes ont débuté en 2020 et devraient être terminées en 2025. Les premiers exemplaires ont été déployés en Syrie.

L'Inde a obtenu l'autorisation de développer une version propre biplaces, appelée FGFA pour 144 exemplaires. L'Algérie en a commandé 14 et la Turquie s'est montrée très intéressée mais n'a pas encore signé de contrat.