



Visite du Fort d'Eben-Emael – 20 juin 2023

Francois, notre guide du jour accueille à l'entrée du fort les 22 participants à notre visite. Il nous donne les premières explications à savoir que la mission du fort était de couvrir les ponts sur la Meuse et le canal Albert dans la région de Visé, Maastricht et Lanaken et d'empêcher qu'une armée d'invasion allemande ne puisse emprunter les voies d'accès et ces ponts vers l'intérieur de la Belgique.



Quelques détails techniques sur la construction et la superficie du fort (en surface, il s'inscrit dans un



triangle de 750 m de base et de 950 m de hauteur. La superficie totale du domaine militaire s'élevait à 75 ha équivalents à 50 terrains de football.

En 1940, le fort d'Eben-Emael faisait partie de la Position Fortifiée de Liège (P.F.L.) avec 8 forts modernisés parmi les 12 forts construits à la fin du 19ème siècle et avec les 3 autres nouveaux forts.



Nous parcourons une galerie longue de 200 m donnant accès à la salle des machines, aux ateliers et à la caserne souterraine qui était prévue pour héberger jusqu'à 1200 militaires.



*



Salle des machines, douches d'origine, cuisine, chambres, infirmerie sont des locaux qui ont été réaménagés afin de ramener le visiteur dans la période de l'entre-deux guerres.



Nous partons ensuite dans la partie éclairée du labyrinthe de 5 km des galeries souterraines, montantes et descendantes qui relie la caserne aux postes de commandement, aux chambres à filtres, soutes à munitions et aux portes blindées qui donnent accès aux 17 emplacements de canons.

Ces canons étaient équipés des armes les plus modernes et le fort était considéré comme le plus puissant d'Europe.





R Casemate d'artillerie Maastricht 2

Le fort possède 4 casernes d'artillerie, chacune équipée de trois canons de 75 mm à tir rapide. Vous pouvez visiter une casemate située dans la chambre à canon L, l'un d'une vaste galerie à tir rapide avec une vaste grille sur l'entrée vous invite à voir la suite de la galerie.

La casemate Maastricht 2 a été attaquée le 13 mai 1940 vers 4h30 du matin. Une unité allemande dirigée par plusieurs chars de la casemate, grâce à une charge creuse de 50 kg sur la cloche d'observation. Cette explosion a tué 2 jeunes victimes.

Peu après, l'explosion d'une troisième charge creuse détruit le canon à l'intérieur de la chambre à canon et tue 3 canonniers. Après quoi les assaillants traversent des grenades dans la puits et la cage d'escaliers de la casemate. Les soldats belges se réfugièrent dans l'abri intermédiaire.

Mais...

L'attaque du 10 mai 1940

Plus d'information
www.fort-oben-emael.be/fr/decouvrez/
 ou scannez le code QR



Le planeur d'assaut DFS-230 (deutscher Fallschirmjäger) est spécialement adapté pour se poser sur une mer ou un sol. Il a été conçu pour être transporté par avion et être déchargé par hélicoptère. Le 10 mai 1940, deux de ces planeurs ont été utilisés pour transporter des soldats allemands vers le fort d'Oben-Émael.

La charge trouée est un explosif spécialement puissant. Contrairement à une charge explosive classique, la force de l'explosion se concentre au centre de la charge. Cette charge a été utilisée pour détruire les bunkers allemands du fort d'Oben-Émael.

L'explosion dans le réseau de galeries Le 11 mai 1940, des soldats allemands ont placé une charge explosive au pied d'une cage d'escalier. Une charge de combat de 70 kg a été utilisée. L'explosion a provoqué une énorme onde de choc qui a tué quatre soldats allemands et a gravement blessé plusieurs autres.

L'effet psychologique La destruction du plus grand fort d'Europe et la prise de la position du canal Albert ont eu un effet dévastateur sur les troupes allemandes. Le fort a été entièrement détruit pendant l'attaque.





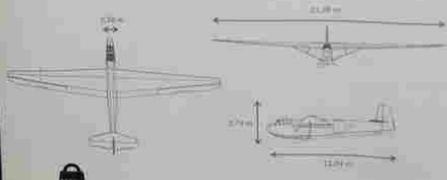

Planeur DFS 230 Zweefvliegtuig

Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug

Technische gegevens: 1939 - Ontworpen door: Prof. Dr. Ing. Hans Siedler - Ontworpen voor: Duitse luchtmacht - Ontworpen in: Duitsland - Type: Transportvliegtuig

Technische gegevens: 1939 - Ontworpen door: Prof. Dr. Ing. Hans Siedler - Ontworpen voor: Duitse luchtmacht - Ontworpen in: Duitsland - Type: Transportvliegtuig

Technische gegevens: 1939 - Ontworpen door: Prof. Dr. Ing. Hans Siedler - Ontworpen voor: Duitse luchtmacht - Ontworpen in: Duitsland - Type: Transportvliegtuig



Capacité de transport 130kg (charge maximale)

Charge maximale: 130 kg (charge maximale)

Charge maximale: 130 kg (charge maximale)




Après quasi 3 heures, de montées et descentes d'escaliers, de déambulation dans les interminables couloirs, nous prenons congé de notre excellent guide tout en le remerciant de de ses explications détaillées qui étaient bien souvent teintées d'humour.

Nous prenons ensuite le chemin du quai d'embarquement du ferry « Cramignon » pour une courte traversée de la Meuse et partager un repas au restaurant Eetcafe Aon't Bat à Eijsden (NL).



Une belle journée, qui se termine dans la bonne humeur et la convivialité.

Crédit photos : Pol Rondeux et Luc Dussaussois