

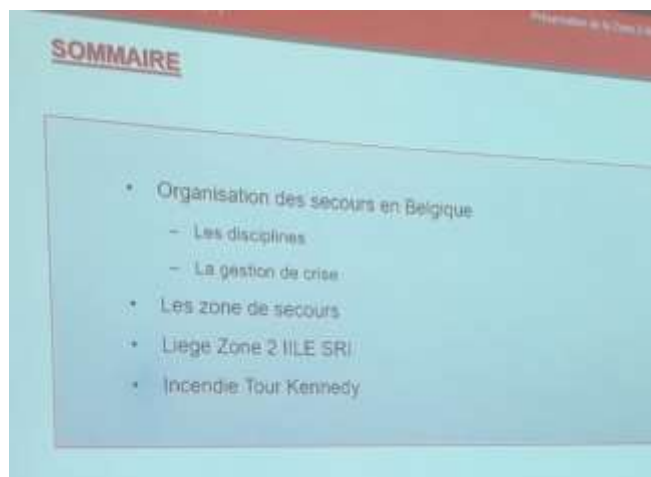
Conférence au CC R&A à Rocourt (Liège) le 11 septembre 2025

Grâce à nos bonnes relations avec le *Centre de compétence du Matériel roulant et Armement*, le Cercle de Liège a pu y accueillir le jeudi 11 septembre une trentaine de participants pour une très intéressante conférence.



L'homme du jour était le Major pompier Sébastien Babette. Ce nom ne nous est pas inconnu, puisqu'il s'agit du fils d'un de nos membres. Sébastien Babette est sapeur-pompier depuis 2003 et officier à l'intercommunale d'incendie de Liège et environs (IILE) depuis 2006. Il est actuellement directeur de la composante appui de Liège Zone 2.

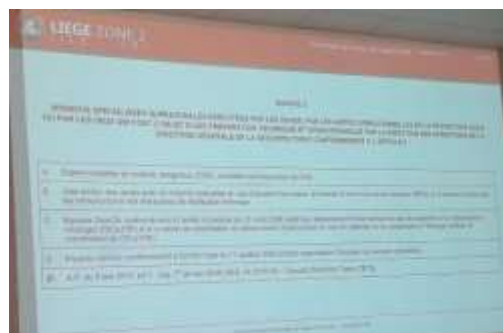
Après les présentations d'usage, notre président a demandé une minute de silence en ce 11 septembre en mémoire des hommes du feu tombés en service.



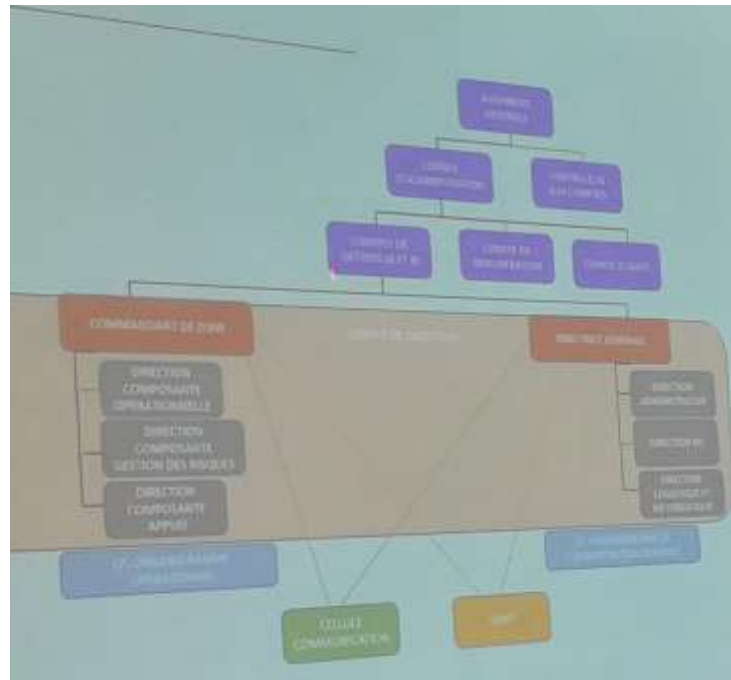
Pendant plus de deux heures, le Major Babette a abordé plusieurs thèmes. Le premier concernait l'organisation des secours en Belgique, avec la répartition des missions par discipline (opérations de secours, secours médicaux et psychosociaux, police, appui logistique et information). Ensuite fut abordée la gestion de crise, avec différentes phases (communales, provinciale et fédérale) et la répartition des moyens sur le terrain selon des

périmètres distincts (exclusion – dissuasion – logistique).

L'orateur a souligné l'efficace coordination des moyens en Belgique comparée à d'autres pays. Les missions accomplies par les pompiers sont surtout relatives à l'aide médicale urgente, les incendies ne constituant que 4 % des tâches accomplies.



On y relève des risques spécifiques comme l'aéroport, les tunnels, les ports pétroliers, un nœud autoroutier, la Meuse et des entreprises *Seveso*. 594 personnes, dont 472 pompiers professionnels, sont répartis sur la zone, au casernement central de Liège et dans six postes avancés. Quatre pelotons se relaient chaque jour afin d'avoir 70 personnes de garde en permanence.



Le nombre d'interventions est impressionnant : une moyenne de 51 sorties en ambulance par jour. Liège comporte des équipes spécialisées : brigade subaquatique, CBRN, GRIMP (accès difficiles) et une Casual Extraction Team (CET) en cas d'attentat. Pour assurer leurs missions, la zone dispose d'un large panel de véhicules : autopompe, auto-échelle et élévateur, citerne, désincarcération, officier, quatre ambulances, balisage, ré habillement, plongeurs, PC opérationnel, GRIMP, CET, CBRN et nouveauté, un



véhicule pourvu de matériel pour intervenir en cas d'accident sur les nouvelles lignes de tram.

La conférence s’est clôturée par une présentation de l’intervention lors de l’incendie de la tour Kennedy à Liège en juin 2024, tour de 28 étages et plus de 200 appartements datant de 1966. L’intervention déclenchée à 14 h a duré 13 heures et était évidemment très complexe

vu la hauteur du bâtiment et le feu qui s'est rapidement étendu à tous les étages via les gaines techniques. La fumée avait envahi toutes les parties communes. La progression des pompiers en tenue adéquate était donc très pénible. Des moyens supplémentaires viennent alors en renfort : des camions avec échelles de plus grande portée arrivent de Bruxelles et



Anvers. Un hélicoptère du Luxembourg spécialisé dans l'hélicitreuillage peut emmener depuis les balcons jusque trois personnes par vol. Enfin l'armée n'était pas en reste, puisqu'un NH 90 SAR de Coxyde a réalisé depuis le toit dix évacuations de six personnes. Malheureusement, il faudra déplorer trois décès. A 3 h du matin une fouille complète peut enfin être entamée jusque 8 h. Chapeau au personnel pour cette intervention exceptionnelle.



Les questions adressées au conférencier se sont prolongées au bar pour l'apéritif, suivi d'un très bon repas au mess, toujours tenu par des militaires.



Texte Guy De Tiège – Photos Luc Dussaussois